

PHÖNIX "SAILFISH 18"

Ausgerüstet mit 4 Schlafplätzen, Chemietoilette und entsprechenden Stauräumen ist unser "Sailfish" eines der geräumigsten Familien-Segelboote in dieser Größe.

Der praktische Hubkiel ermöglicht problemloses Slippen in und aus dem Wasser und befreit von lästigen Liegeplatznöten. Freiheit und Abenteuer steht somit nichts mehr im Wege!

Rumpf, Deck und Aufbauten

ganz aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) bester Qualität nach den Richtlinien von Lloyd und den Sicherheitsnormen des englischen Schiffs- und Bootsbauerverbandes massiv und in Sandwichbauweise gebaut. Alle unzugänglichen Hohlräume sind ausgeschäumt.

Der Hub-Kiel

ist in Profilform ebenfalls aus GfK gearbeitet und läuft, betrieben durch Kurbel und Spindel, in einem nahtlosen Kielkasten.

Der am unteren Kiel-Ende angefüllte Bleiballast von ca. 130 kg macht das Boot selbstaufrichtend.

Alle diese Vorteile ergaben beim Test das Ergebnis unsinkbar und kentersicher!

(Yachttest 21/73 und 25/26/73)

Großsegel und Genua

aus Terylene, komplett mit Zeichen, Latten und Säcken. Diese Genua kann mit der Rotospar-Rollfock je nach Windstärke auf die gewünschte Fockgröße eingedreht und gerefft werden. Das laufende Gut besteht aus 2 Schoten, 2 Fallen, Dirk und Standerleine.

Mast und Baum

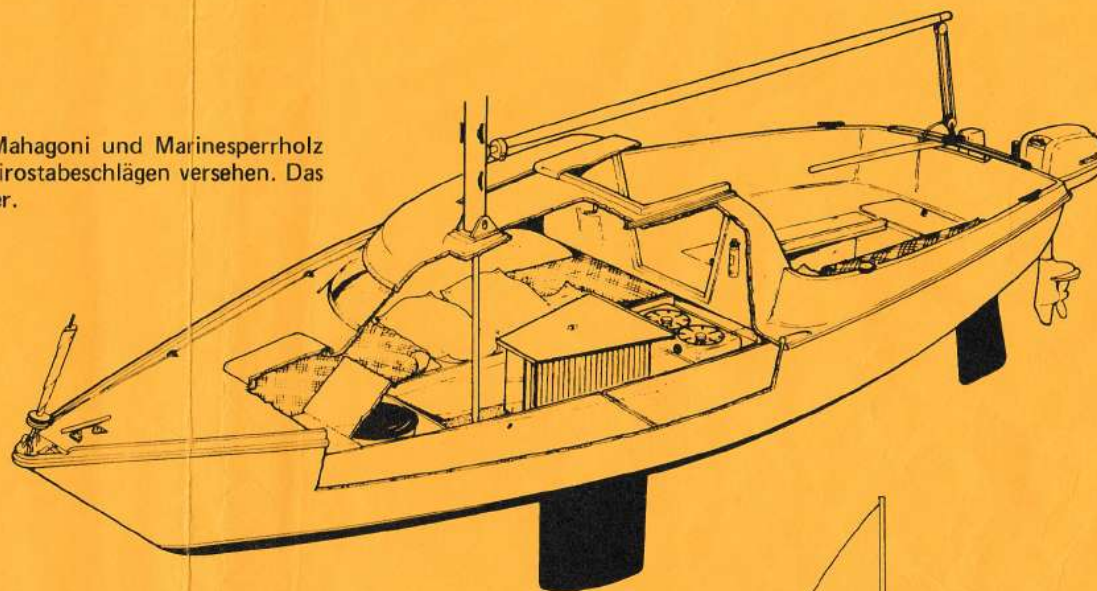
aus silbereloxiertem Aluminium, Mast im Koker, klappbar.

Das Vorstag und 2 nach Achtern versetzte Wanten mit -Spannern sind aus Nirosta.

Serienmäßig Rotospar-Rollfock für die Genua, Patent-Drehreff für das Großsegel, Baumniederholer, Großschot-Traveller mit Klemmblock, Fockschot-Leitschienen mit Blöcken, Umlenkungen und Klemmen.

Das Ruder

ist aufholbar, aus Mahagoni und Marinesperrholz gefertigt und mit Nirostabeschlägen versehen. Das Blatt mit Niederholer.



Alle Deckbeschläge

wie Bugkorb, Bugbeschlag mit Ankerrolle, Belegklampe, Püttings, 2 Belegklampen achtern, 2 Fockschot-Leitschienen, 2 Fockschot-Blöcke, 2 Umlenkrollen, 2 Schotklemmen, Großschotschiene, Rollentraveller, Klemmblock, Schienen für Schiebeluk, Baumniederholer, Pinnenausleger sind aus seewasserbeständigem Material, Edelstahl, eloxiertem Alu und Kunststoff.

Die Plicht

tief und geschützt wird mit einer im hinteren Stauraum angebrachten Pumpe gelenzt. Sitze und Ablaufrinnen sind selbstlenzend.

Außerdem ist der Sailfish

bedingt durch seine große Breite sehr formstabil. Die 3 Fenster sind aus stabilem Plexiglas in festen Gummi-Profilrahmen gefaßt. Das Vorschiffluk mit Gummiabdichtung ist verschraubbar und das Schiebeluk abschließbar.

Technische Daten:

Länge über alles	5,65 m
Breite	2,20 m
Tiefgang	0,30 bis 0,90 m
Gewicht	ca. 590 kg
Segelfläche mit Genua	16 qm



PHÖNIX-Werft GmbH – Bodensee
Seestraße 18 - 24
D-7768 Stockach 5 (Espasingen)
Telefon: 07771 - 3297 · Telex 793213